



BS EN ISO 9001:2000



FCC PART 15 B/22 H/24 E

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)

PARKMASTER®  
4-ZJ-50  
Инструкция

СИСТЕМА ПАРКОВКИ  
для заднего бампера



BE-BEST TRADE CO., LTD.  
No.195, Siming Park, Tong'an Industrial Dist., Xiamen, Fujian, 361100 China

Tel: 0086-592-7238421 Fax: 0086-592-7281811

made in China

## Содержание

### Информация о продукте

О продукте.....	1
Ключевые особенности.....	1
Технические характеристики.....	1
Как работает система .....	2
Настройка системы.....	3
Внимание!.....	4
Обслуживание датчиков.....	5
Возможные неисправности.....	5

### Инструкция по установке

Схема расположения компонентов системы.....	7
Размещение датчиков.....	8
Установка датчиков.....	9
Схема подключения.....	10
Тестирование системы после установки.....	11
Гарантия.....	12

## О продукте

Система парковки 4ZJ50 - ультразвуковая система мониторинга расстояния.

Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством звукового оповещения.

Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и тд.

Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -35°C до +75°C.

Система PARKMASTER обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

## Ключевые особенности

Звуковое оповещение о препятствии:

- изменяемая частота звукового сигнала по мере приближения препятствия
- регулировка громкости звукового предупреждения
- возможность скрытой установки бипера
- минимальное вмешательство в интерьер автомобиля

Ультразвуковые датчики парковки ZJ:

- врезной датчик диаметром 22мм
- простота установки
- надежное крепление датчика в бампере

Блок управления:

- регулировка точки отсчета для автомобилей с запасным колесом, фаркопом и т.д.
- регулировка высоты установки датчиков от 40см до 70см

## Технические характеристики

- рабочее напряжение 10-15V
- рабочая температура -35°C - +75°C
- потребляемая мощность ≤4W
- зона обнаружения препятствия: центральные датчики 2.0-0.3м  
боковые датчики 1.5-0.3м

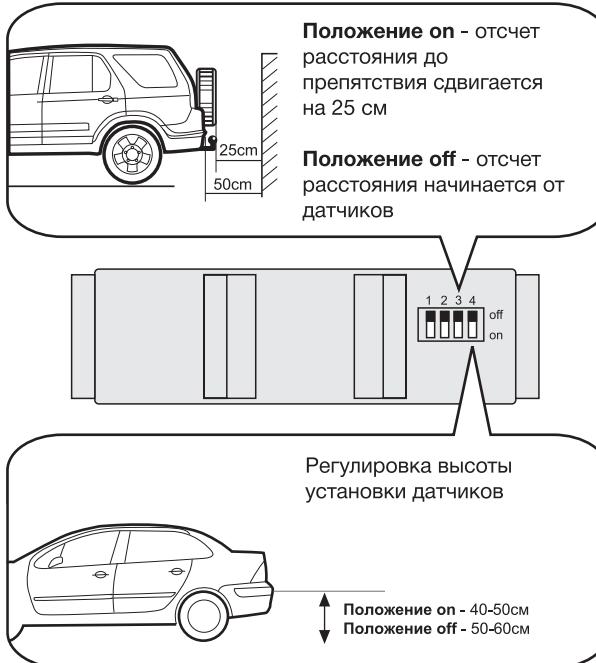
## Как работает система

Схема работы звукового оповещения

ДИСТАНЦИЯ	ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ
>2м	
2,0 - 0,3м	
<0,3м	

## Настройка системы

Для автомобилей, оборудованных выносными элементами (запасное колесо, фаркоп и т.п.), в блок управления добавлен переключатель, который сдвигает точку отсчета расстояния до препятствия на 25 см



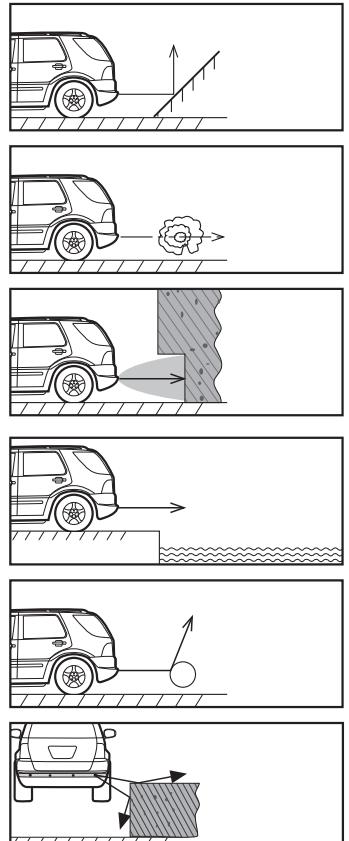
Переключатели 1 и 2 не используются  
Заводская установка положения переключателей - положение off

## Внимание!

- система рассчитана на работу при скорости не более 6 км/ч. Когда на дисплее отобразится -P, остановите автомобиль
- поддерживайте датчики в чистом виде. Грязь, лед и другие загрязнения влияют на работоспособность системы
- спуск с крутого склона, движение в высокой траве или по очень неровной поверхности могут привести к ложным предупреждениям
- обратите внимание, что в ситуациях, приведенных на рисунках (мягкое/пористое, круглое/гладкое препятствие, остроконечное препятствие и т.д.), обнаружение препятствия затруднено

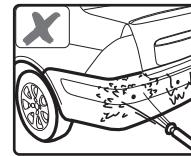


Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

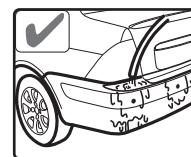


## Обслуживание датчиков

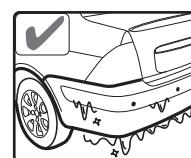
не мойте датчики под высоким давлением воды



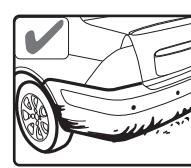
мойте датчики под низким давлением воды, после мойки, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



старайтесь содержать датчики в чистоте



## Возможные неисправности

### После установки бипер не работает:

- а) проверьте, подключен ли бипер к блоку управления согласно электрической схеме?
- б) включено ли зажигание?
- в) исправна ли цепь лампы заднего хода?

### Ложное обнаружение препятствия:

- а) не установлены ли датчики ниже 0.4м от поверхности земли?
- б) не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?

### Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:

- а) отрегулируйте громкость до нужного уровня переключателем на бипере

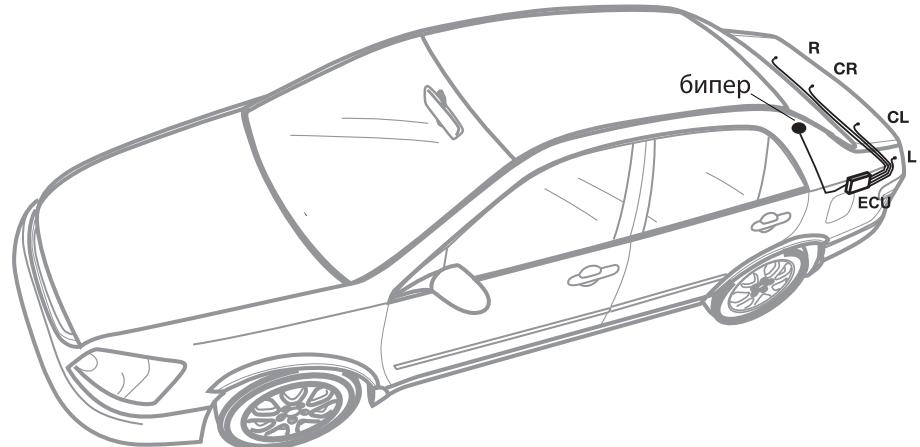
Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.



## ВНИМАНИЕ!

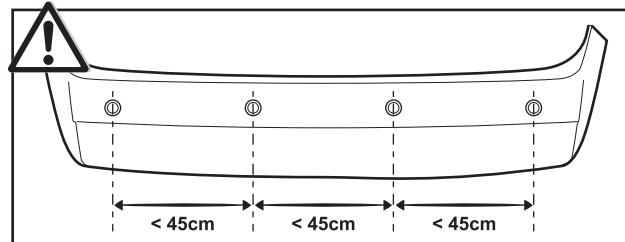
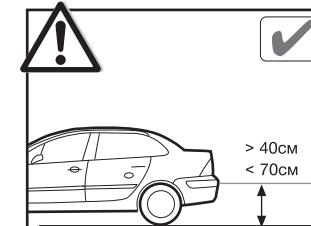
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы их лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5м.\* Если датчики установлены ниже 0.4м и/или под углом менее 90°, возможно появление ложных сигналов.

Инструкция по установке

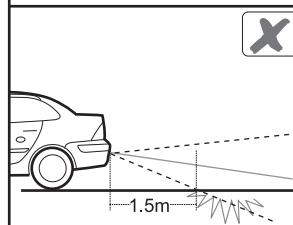
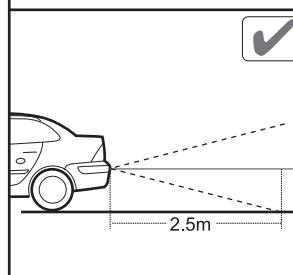
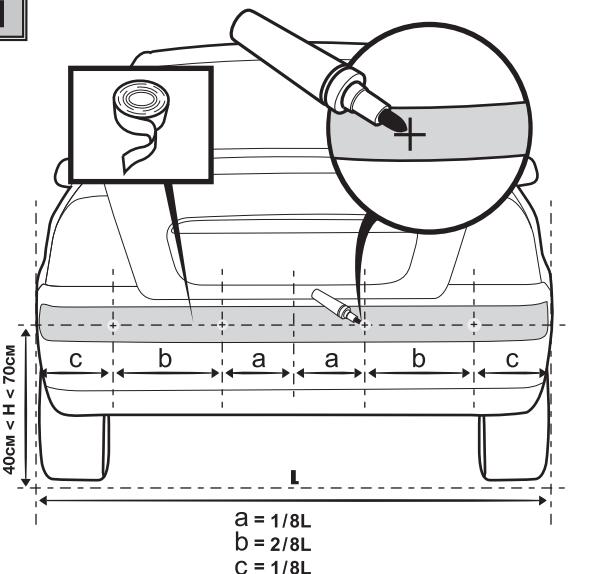


\* Подробности настройки на стр. 3

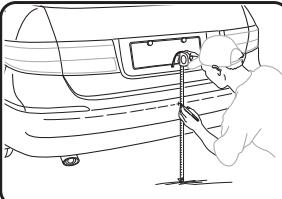
## Размещение датчиков



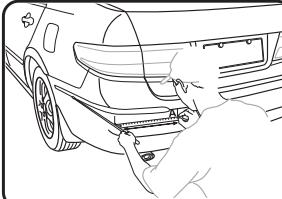
1



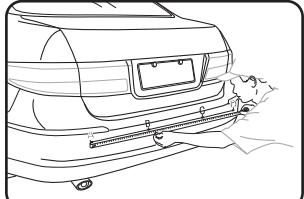
## Установка датчиков



1. отмерьте горизонтальную линию на уровне 40-70см от земли



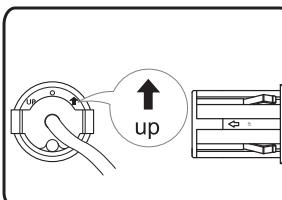
2. отметьте точки на горизонтальной линии на расстоянии 12-20см от левого и правого краев бампера



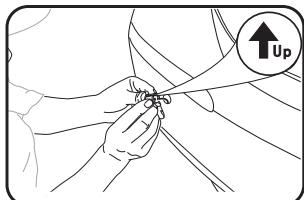
3. разделите отмеченную точками горизонтальную линию на три отрезка и отметьте средние точки



4. проверьте перед работой:  
диаметр датчика должен  
совпадать с размером  
фрезы



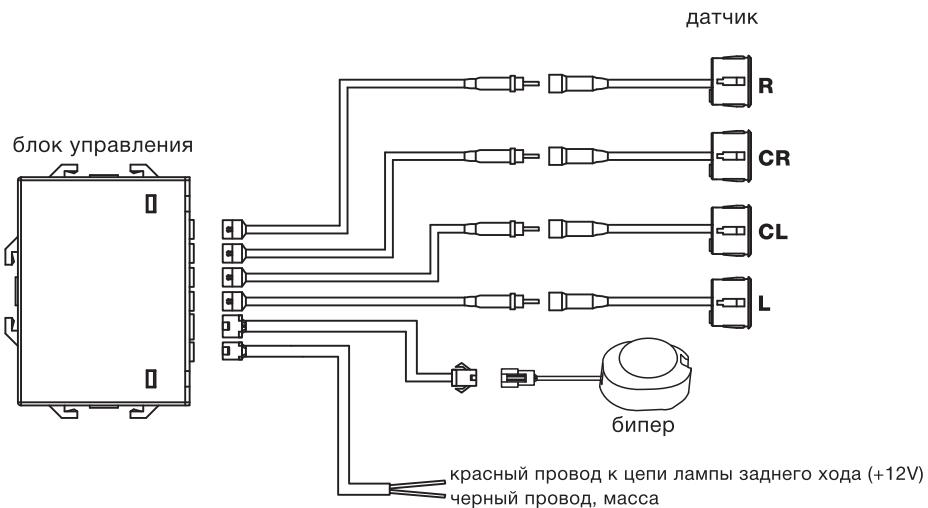
5. установите датчик  
вертикально стрелкой  
вверх



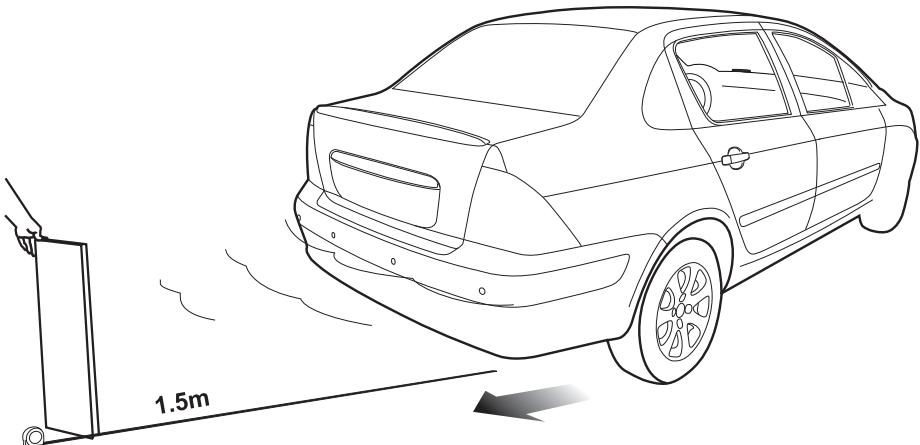
6. вставьте датчик в отверстие  
и вдавите внутрь

\*Датчик на рисунке может отличаться от оригинала

## Схема подключения



## Тестирование системы после установки



Данный тест возможен с применением плоской деревянной доски размерами 30x100см: держите ее позади автомобиля и двигайтесь задним ходом для проверки каждого датчика системы, как показано на рисунке.

## Гарантия

Системы PARKMASTER® имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель\_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата\_\_\_\_\_

М.П.\_\_\_\_\_